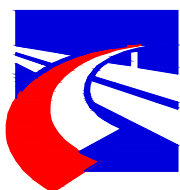



OBJEDNÁVATEL



**NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ**

# DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 146-00

ZÁKAZKA		<b>DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA</b>			
ČASŤ STAVBY		<b>146-00 OBCHÁDZKA CESTY DO ROSINY KM 5,750</b>		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA		<b>TECHNICKÁ SPRÁVA</b>		STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1347/1214
OBJEDNÁVATEĽ		<b>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.</b>		OKRES ŽILINA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek GOLÁB <i>Golab</i>	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO <i>Kupčo</i>	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: BYTČICA	
ZODP. PROJ. Ing. Marek ŠMELNÍK <i>Šmelník</i>	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK <i>Žiak</i>	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
VYPRACOVAL Ing. Marek ŠMELNÍK <i>Šmelník</i>	DÁTUM 05.2014	FORMÁT	MIERKA		

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **146-00 OBCHÁDZKA CESTY DO ROSINY KM 5,750**

#### **Obsah :**

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie .....	2
1.4 Uvažovaný správca časti stavby .....	2
<b>2. Technické riešenie .....</b>	<b>3</b>
2.1 Popis funkčného a technického riešenia .....	3
2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete .....	3
2.3 Šírkové usporiadanie .....	3
2.4 Výškové vedenie .....	3
2.5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd .....	3
2.6 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu .....	4
<b>3. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie:.....</b>	<b>4</b>
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie .....	4
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky .....	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby .....	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu .....	4
3.5 Konštrukcia vozovky .....	4
3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi .....	5
<b>4. Súvisiace časti stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Rôzne .....</b>	<b>5</b>

---

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina</b>
Názov časti stavby:	146-00 OBCHÁDZKA CESTY DO ROSINY KM 5,750
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica
Druh stavby:	novostavba

### **1.2 Stavebník**

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

#### **Projektant časti stavby**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Marek Šmelík
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

### **1.4 Uvažovaný správca časti stavby**

Meno a sídlo:	: budúci zhotoviteľ stavby
---------------	----------------------------

## **2. TECHNICKÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Popis funkčného a technického riešenia**

Obchádzková trasa bude slúžiť na zabezpečenie prístupu do Rosiny počas výstavby mostného objektu (č.st. 214-00) cez diaľničný privádzac (č.st. 102-00) a počas úpravy cesty do Rosiny (č.st. 102-00).

### **2.2 Popis napojenia na jestvujúce cesty, prístup na pozemky rozdelené stavbou, väzby na jestvujúce inžinierske siete**

Trasa bude na oboch koncoch plynulo napojená na jestvujúcu cestu do Rosiny. Úprava začína na km 0,026818 a končí na km 0,362492. Celková dĺžka úpravy je 335.674 m.

### **2.3 Šírkové usporiadanie**

Trasa časti stavby 146-00 je v celom úseku navrhnutá v kategórii P6/30. Šírkové usporiadanie je nasledovné:

jazdný pruh	2 x 2,50	= 5,0 m
krajnica	0,50+0,50	= 1,0 m
šírka v korune spolu		6,0 m

Smerovo sa trasa skladá z priamych úsekov a smerových oblúkov s polomeri 50 a 300 metrov.

Po ľavej strane je od km 0.220 osadené oceľové zvodidlo (úroveň zachytenia H1), ktoré končí v km 0.325

Priečny sklon vozovky je navrhnutý ako strechovitý so základnou hodnotou 2.50%. V smerových oblúkoch je priečny sklon jednosmerný.

### **2.4 Výškové vedenie**

Výškové vedenie je navrhnuté tak, aby trasa v čo najväčšej miere kopírovala existujúci terén. Na začiatku úseku a na jeho konci sa cesta plynulo odpája a pripája na jestvujúcu komunikáciu. maximálny pozdĺžny sklon je 7.65%. Minimálny pozdĺžny sklon je 2.51%. Minimálny vypuklý výškový oblúk má polomer 2000 metrov, minimálny vydutý výškový oblúk má polomer 2000 metrov.

### **2.5 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd**

Vzhľadom na dočasný charakter tejto cesty, bude povrchová voda z vozovky obchádzky pozdĺžnym a priečnym sklonom odvádzaná do okolitého terénu, kde sa čiastočne odparí a čiastočne vsiakne.

## **2.6 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu**

Pred zahájením výstavby tejto preložky poľnej cesty je potrebné zrealizovať prekládky a úpravy inžinierskych sietí a meliorácií v dotknutej oblasti.

## **3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE:**

### **3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie**

Zhoršenie vplyvu na životné prostredie bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení, skôr sa predpokladá jeho zlepšenie vybudovaním novej cesty a rozšírením vozovky.

### **3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky**

Preložka poľnej cesty zabezpečí bezpečný prejazd poľnohospodárskej techniky. Po celej dĺžke je zo strany privádzača osadené ocelové zvodidlo triedy zachytenia H1.

### **3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby**

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

### **3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu**

Agresívne prostredie sa v okolí časti stavby nenachádza.

### **3.5 Konštrukcia vozovky**

Vozovka bude pozostávať z cestných panelov a podkladnej vrstvy zo štrkopiesku. Napojenia na jestvujúcu cestu sa kvôli zabezpečeniu plynulého prejazdu dobetónujú.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ŽB cestný panel o rozmere 2x3 m    150

---

Štrkodrvina	ŠD;31.5 Gc	min	150
Spolu		min	300

### **3.6 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie s nimi**

Pred začatím výstavby sa odstráni zemina v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Nevhodná zemina bude odvezená do zemníka.

Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2.

Z výkopov je možné použiť časť zeminy do násypov, nevhodná zemina bude odvezená na depóniu. Chýbajúce množstvo násypového materiálu sa dovezie.

## **4. SÚVISIACE ČASTI STAVBY**

102-00	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
140-00	Úprava cesty do Rosiny km 5,770
214-00	Most na ceste do Rosiny v km 5,770
604-00	Prekládka 22kV vzdušného vedenia VN v km 5,425 - 5,800

## **5. RÔZNE**

Po ukončení výstavby sa dočasná komunikácia zruší a terén sa upraví do pôvodného stavu.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Marek Šmelík